

# クルマの夢をのせて

## 駆動モーター高性能化の鍵を握るマグネット

電気力をトルク（回転力）に変える駆動モーター。その高性能化がクルマの未来を握っていると言っても過言ではありません。駆動モーターの要として働くのが**マグネット**。日立金属は、その**磁気特性**の向上はもちろん、**レアメタルの使用量**を少しでも減らせるように日々研究を重ねています。

■現在、世界で最高クラスの磁気特性を持つのは1982年に当社が発明したNd-Fe-B系焼結磁石。「NEOMAX<sup>®</sup>」の名で親しまれています。

■NEOMAX<sup>®</sup>は強い磁力が必要な駆動モーターや電動パワーステアリングなどに使用されます。

■一方、コストパフォーマンスに優れたフェライト磁石「NMF<sup>®</sup>シリーズ」は、クルマのいたるところで使用されます。

■日立金属は、駆動モーター用のNEOMAX<sup>®</sup>から、耐熱性をあげるために使うDy（ジスプロシウム）という非常に希少なレアメタルを半減させる技術確立しました。

日立金属の自動車関連製品

### Nd-Fe-B系焼結磁石 NEOMAX<sup>®</sup> シリーズ

